

DTC	U0073/94	控制模块通信总线断开
DTC	U0100/65	与 ECM / PCM 失去通信
DTC	U0123/62	与偏转率传感器模块失去通信
DTC	U0124/95	与横向加速度传感器模块失去通信
DTC	U0126/63	与转向角传感器模块失去通信

描述

DTC 编号	DTC 检测条件	故障部位
U0073/94	当检测到以下任一情况 (1 或 2) 时: 1. 防滑控制 ECU 的数据输出完毕后, 输出仍将持续 5 秒钟或更长时间。 2. 每 0.1 秒钟总线断开一次或多次的故障连续出现了 10 次。	CAN 通信系统
U100/65	IG1 端子电压为 10 V 或更高且车速为 15 km/h (9 mph) 或更高时, 以下任一情况 (1 或 2) 连续发生 10 次: 1. 在 5 秒钟内, 数据不能发送至 ECM 的情况出现一次或更多。 2. 在 5 秒钟内, 不能接收来自 ECM 的数据的情况出现一次或更多。	CAN 通信系统
U0123/62	IG1 端子电压为 10 V 或更高时, 检测到以下任一情况 (1 或 2): 1. 不能接收到来自偏转率传感器的数据达 1 秒钟或更长时间。 2. 在 5 秒钟内, 不能接收来自偏转率传感器的数据的情况出现一次或更多。	CAN 通信系统
U0124/95	IG1 端子电压为 9.5 V 或更高时, 检测到以下任一情况 (1 或 2): 1. 不能接收到来自减速度传感器的数据达 1 秒钟或更长时间。 2. 在 5 秒钟内, 不能接收来自减速度传感器的数据的情况出现一次或更多。	CAN 通信系统
U0123/63	IG1 端子电压为 10 V 或更高时, 检测到以下任一情况 (1 或 2): 1. 不能接收到来自转向角传感器的数据达 1 秒钟或更长时间。 2. 在 5 秒钟内, 不能接收来自转向角传感器的数据的情况出现一次或更多。	CAN 通信系统

检查程序

1	再次确认 DTC
---	----------

- (a) 清除 DTC (参见 BC-39 页)。
(b) 检查是否输出同样的 DTC (参见 BC-39 页)。

结果

结果	转至
输出 DTC	A
未输出 DTC	B

A

B

检查间歇性故障 (参见 BC-19 页)

维修 CAN 通信系统 (参见 CA-6 页)

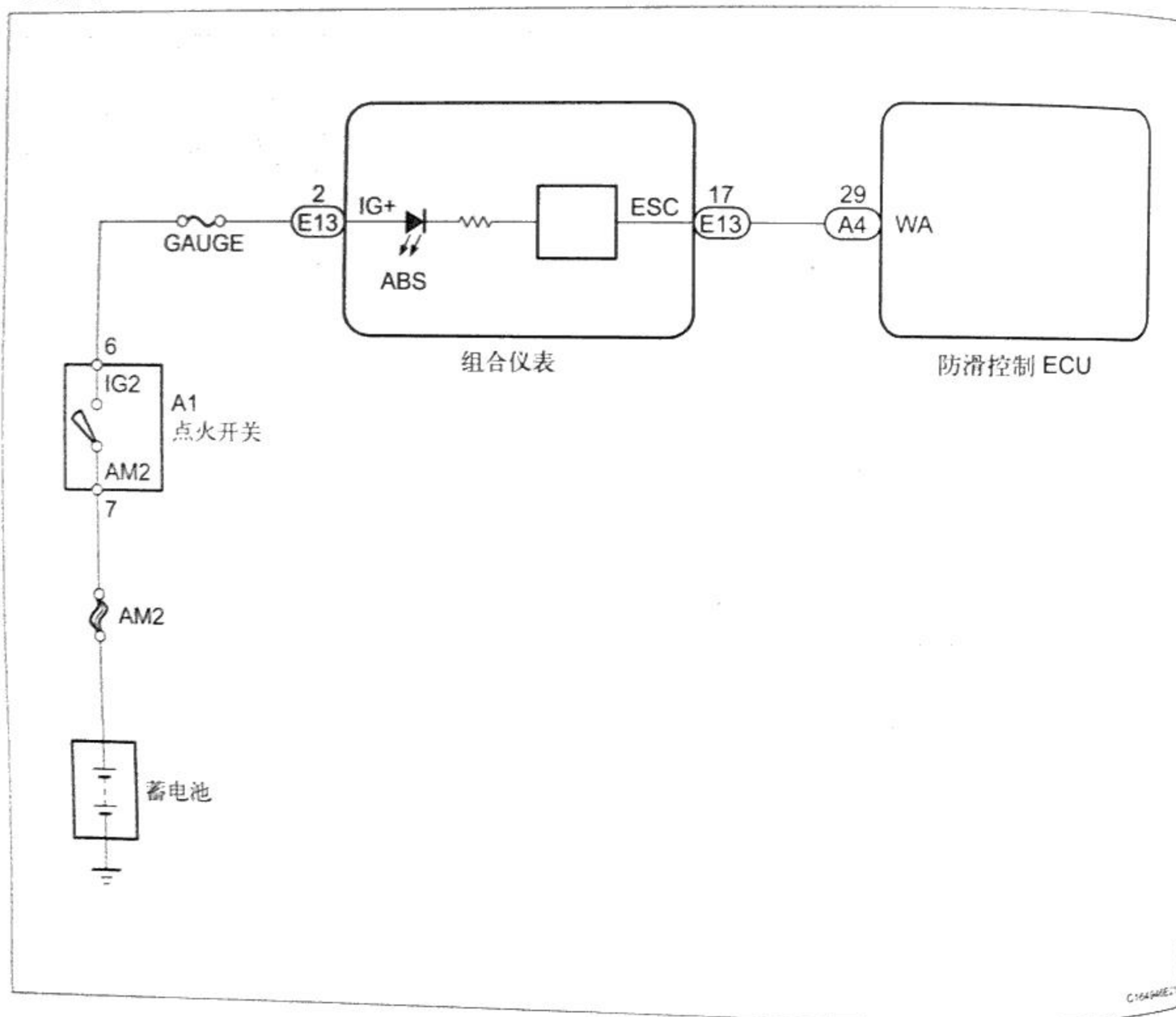
ABS 警告灯一直亮

描述

如果检测出下列任一状况，ABS 警告灯将一直亮。

1. 防滑控制 ECU 连接器从防滑控制 ECU 上断开。
2. 防滑控制 ECU 内部电路出现故障。
3. 组合仪表和防滑控制 ECU 之间的线束出现断路。

电路图



检查程序

小心：

更换主缸电磁阀时，要进行零点校准（参见 BC-21 页）。

1	检查 DTC
---	--------

(a) 检查是否有 ABS 的 DTC 记录（参见 BC-39 页）。

结果

结果	转至
未输出 DTC	A
输出 DTC	B

B

维修输出 DTC 指示的电路 (参见 BC-47 页)

A

2

检查防滑控制 ECU 连接器

(a) 检查并确认 ECU 连接器牢固连接。

正常:

连接器已牢固连接。

异常

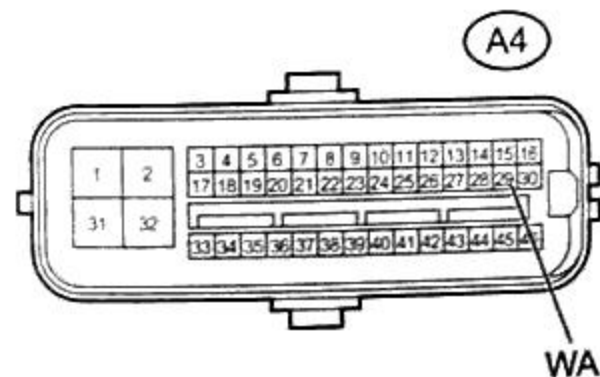
正确连接连接器

正常

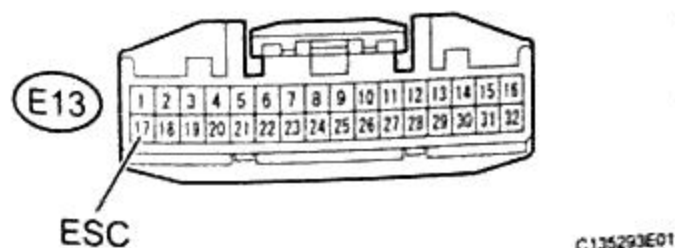
3

检查线束和连接器 (防滑控制 ECU - 组合仪表)

防滑控制 ECU (线束侧连接器):



组合仪表 (线束侧连接器):



(a) 断开防滑控制 ECU 连接器。

(b) 断开组合仪表连接器。

(c) 测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	规定状态
A4-29 (WA) - E13-17 (ESC)	小于 1 Ω

(d) 测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	规定状态
A4-29 (WA) - 车身搭铁	10 k Ω 或更大

异常

维修或更换线束或连接器

正常

4

检查组合仪表总成

(a) 检查组合仪表系统 (参见 ME-18 页)。

正常:

组合仪表正常。

正常

异常

更换组合仪表总成 (参见 ME-53 页)

正常

更换主缸电磁阀 (参见 BR-31 页)